

CONTROLE ROUTIER

- **les placements**

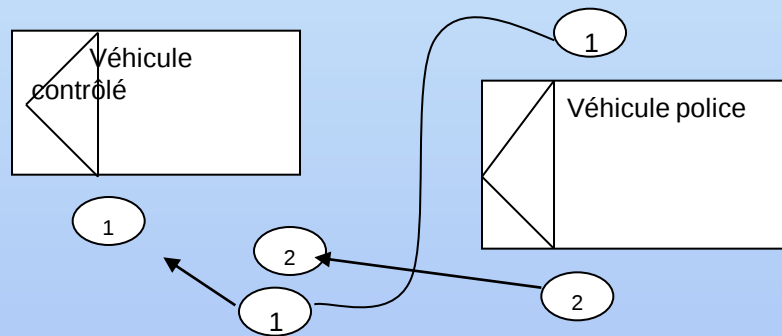
Ces techniques visent à assurer une stratégie d'intervention et d'action mais aussi à assurer une sécurité optimum en évitant, notamment les tirs croisés.





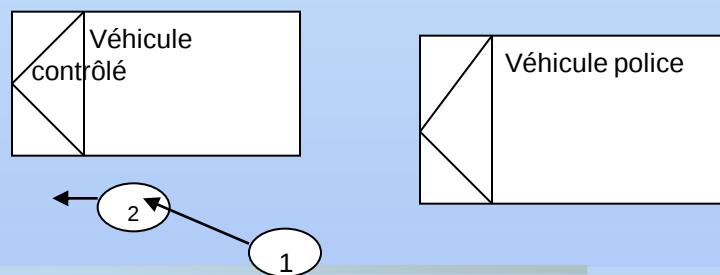
Contrôle d'un véhicule à deux policiers municipaux

Première phase :



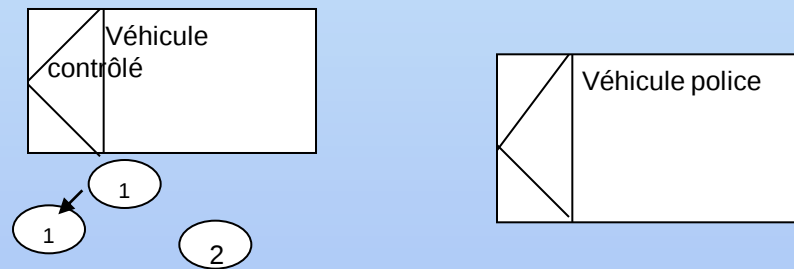
Deuxième phase :

Un incident se produit.

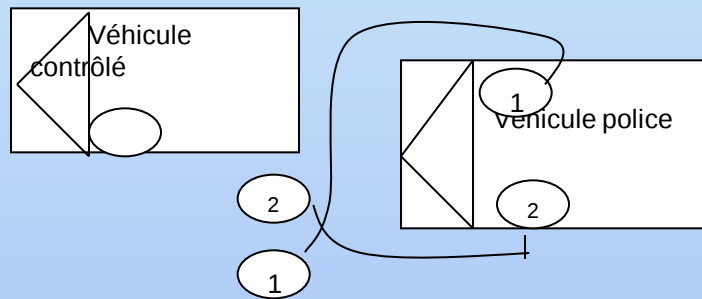


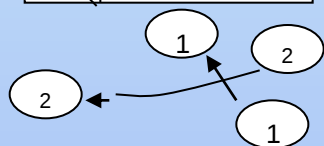
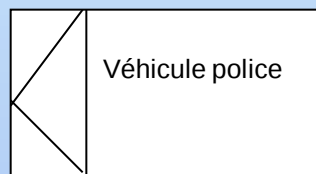
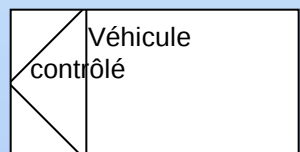
Deuxième phase intermédiaire :

Le conducteur décide de sortir du véhicule, soit parce ces papiers sont dans le coffre du véhicule, soit pour suivre le policier n°1 pour la verbalisation....



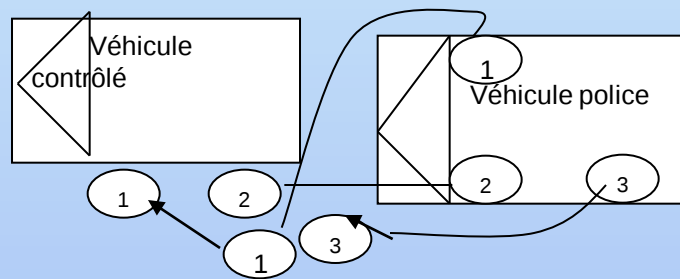
- **Contrôle d'un véhicule avec un individu dangereux**
(Armé ou ayant commis une faute très grave...)





•contrôle d'un véhicule à trois fonctionnaires

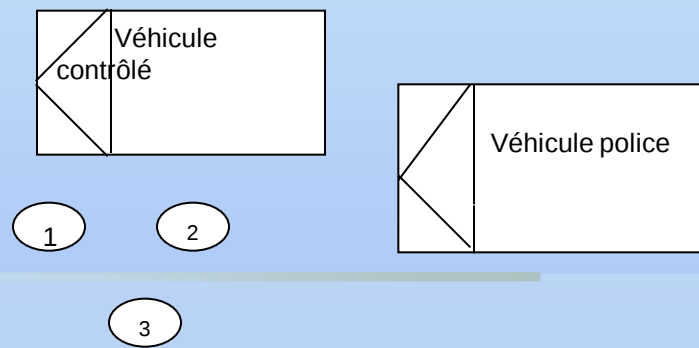
Sans incident :



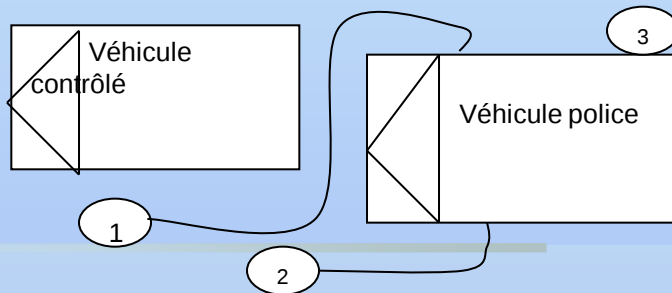
Le policier municipal n° 3 se place à l'arrière en protection, assurant la fonction de liaison.



Avec extraction :



Contrôle routier simple



Le policier n°3 surveille avec vigilance les moindres faits des passagers.



Extraction d'un individu de son véhicule

Il existe des situations où il est préférable d'entraver un conducteur avant de le faire sortir de son véhicule. Pour se faire, lui intimer l'ordre de poser ses mains sur le volant.

EXAMPLE 1 : A main nue

Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4



EXEMPLE 2 : Avec Tonfa ou bâton de défense

Figure 1



Figure 2



Figure 3





« FORCE RESTE À LA LOI »

Etre professionnel, c'est agir avec calme, fermeté, et courtoisie